

Společnost Kipp vám nabízí paletu těžkých frézovaných teleskopických lišt s nosností od 220 kg do 480 kg, které lze díky jejich elegantnímu a profesionálnímu vzhledu spolehlivě používat v nejrůznějších odvětvích jako je např. výroba strojů a zařízení, výroba vozidel, lékařská a automatizační technika, skříně na nářadí, servisní a hasičská vozidla. Frézované teleskopické lišty patří vzhledem ke své maximální nosnosti do kategorie těžkých výrobků (teleskopické lišty pro velké zatížení). Díky vysoké kvalitě teleskopických lišt lze dosáhnout prakticky bezvúlového chodu, vysokých hodnot zatížení při nízkém průhybu, přesné tuhosti a zvýšené bezpečnosti při dynamickém zatížení, jakož i prakticky bezhlučných lineárních pohybů.

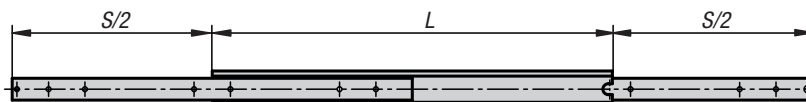


## Materiál

Kolejnice jsou vyrobeny ze zušlechťené oceli tažené za studena a pozinkované (C45E+C), klece na kuličky jsou vyrobeny ze zahnutého a pozinkovaného ocelového plechu a kuličky z kalené oceli.

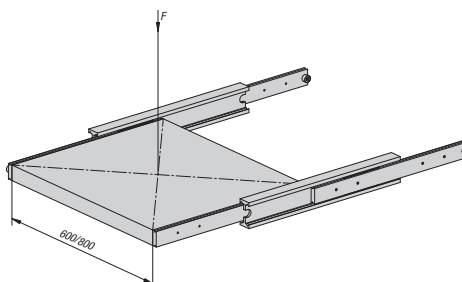
## Výpis

Frézované teleskopické lišty jsou s plným vysunutím. Poměr délky  $L$  a zdvihu  $S$  je při plném vysunutí stejný.



## Zatížitelnost

Uvedené nosnosti se vztahují vždy na pár lišt ve vertikální montážní poloze. Nosnosti byly stanovené při středním naloženém zatížení ( $F$ ) při vzdálenosti lišt od 600 a 800 mm.

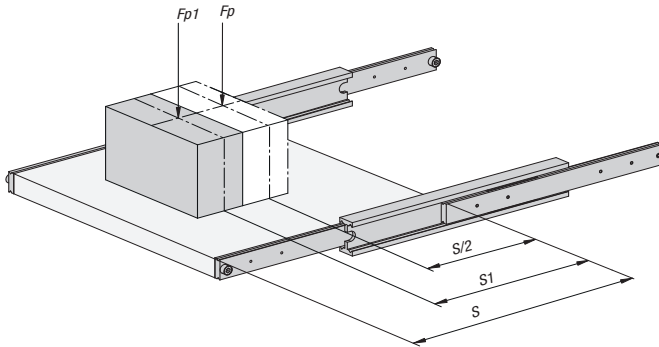


V případě větší rozteče lišt musí každý uživatel určit, zda jsou lišty pro danou aplikaci vhodné. Materiál, druhy upevnění, povětrnostní podmínky a opotřebení mohou rovněž ovlivnit naměřené hodnoty.

U lišt vhodných pro plochou montáž je nosnost pouze 30% z uvedených hodnot.

## Výpočet zatížení

Nosnost na jeden pár  $F_p$  vychází z předpokladu, že těžiště břemene je uprostřed zdvihu  $S/2$ . Pro novou nosnost na jeden pár  $F_{p1}$  s jinou polohou těžiště břemene  $S_1$  se použije následující vzorec:



$$\text{Nosnost na pár } F_{p1} = \frac{0,5 \times \text{nosnost na pár } F_p \times \text{zdvih } S}{\text{Zdvih } S_1}$$

Příklad:

Zdvih  $S = 800$  mm; nosnost na jeden pár  $F_p = 400$  kg; těžiště břemene  $S_1 = 650$  mm.

$$F_{p1} = \frac{0,5 \times 400 \text{ kg} \times 800 \text{ mm}}{650 \text{ mm}} = 246,15 \text{ kg}$$

$$F_{p1} = 0,5 \times 400 \text{ kg} \times 800 \text{ mm} / 650 \text{ mm} = 246,15 \text{ kg}$$

## Montážní pokyn

Pro zajištění dlouhodobé stability a bezpečnosti je třeba dodržovat následující pokyny:

- Zkontrolujte rovnost montážního povrchu.
- K upevnění použijte všechny otvory v teleskopických kolejnicích.
- Dbejte na rovnoběžnost, úhlovost a přesné vyrovnání dvojice kolejnic.
- Rychlost posunu by neměla překročit 0,3 m/s, aby nedošlo k poškození klece s kuličkami při dorazu v koncové poloze.
- Pokud jsou teleskopické kolejnice intenzivně používány, měla by být pravidelně prováděna vizuální kontrola odchylného opotřebení.
- V závislosti na provozních podmínkách a místě použití je třeba zajistit chráněnou montáž.
- Prachové částice a nečistoty mohou vést k zaseknutí nebo dokonce k poškození kuličkových klecí kolejnic. Čisté místo instalace je nezbytné.

## Montážní uspořádání

Montážní uspořádání má vliv na chod kolejnic a hodnoty zatížení.

### Vhodné:



### Přijatelné:



### Nevhodné:

